

Informační list pro místní samosprávy

Název stavby:	Elektrizace trati vč. PEÚ Brno-Zastávka u Brna, 2. etapa
Objednatel:	Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)
Zhotovitel:	Společenství „ZASTŘEL“ Subterra a.s., OHLA ŽS, a.s., Elektrizace železnic Praha a.s.

Rozsah stavby, zahájení a ukončení stavby

Rozsah stavby je vymezen mezistaničními úseky Střelice – Tetčice a Tetčice – Zastávka u Brna včetně stanic Tetčice a Zastávka u Brna. Rozsahem rekonstrukce mezistaničních úseků částečně zasahuje do ŽST Střelice a do mezistaničního úseku Zastávka u Brna – Rapotice.

<u>Zahájení stavby:</u>	11/2022
<u>Ukončení stavby včetně kolaudace:</u>	06/2025
<u>Doba trvání stavby:</u>	32 měsíců
<u>Nepřetržitá výluka:</u>	30/04/2024 – 14/12/2024
<u>Zkušební provoz:</u>	6 měsíců

Členění stavebních prací

V roce 2022 a 2023 je nutné ještě při zachování železničního provozu v úseku Střelice – Zastávka u Brna realizovat rozšíření zemního tělesa pro novou souběžnou kolej s propojením do tělesa stávajícího, s hutněním a konsolidací. V úsecích, kdy nový stav vybočuje od stávající osy koleje, se bude realizovat celé nové železniční těleso opět s propojením do stávajícího tělesa. S těmito pracemi na železničním tělese, spodku a odvodnění souvisí i možnost některých prací u mostních objektů, základů trakčního vedení i dalších profesí. V roce 2024 bude v období od 30.04. do 14.12. vyloučen z provozu úsek Střelice u Brna – Zastávka u Brna, s náhradní autobusovou dopravou v úseku Brno – Rapotice (Náměšť nad Oslavou), která nahradí jak osobní vlaky, tak rychlíky.

Při realizaci stavby se předpokládá využití denní pracovní doby 7 dnů v týdnu, s 14ti hodinovou pracovní dobou. Vybrané činnosti, budou případně realizovány v nočních směnách v souladu ustanoveními § 78 odst. 1 písm. J a další) zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, bezpečnostních opatření definovaných v Plánu BOZP. Tyto noční směny budou projednány s orgány ochrany veřejného zdraví. Následný zkušební provoz slouží k ověření funkce dokončené stavby dráhy jako celku. Zkušební provoz bude povolen na základě technickobezpečnostní zkoušky.

Zkušební provoz je navržen 6 měsíců od dokončení stavby. Pro zajištění bezpečného provozování dráhy, vlečky, drážní dopravy a vlečkové dopravy po dobu zkušebního provozu není třeba zavádět žádná dodatečná opatření.

Kácení zeleně bude probíhat v obdobích vegetačního klidu 01.11.2022 – 31.03.2023 a 01.11.2023 – 31.03.2024, v rámci dokončovacích prací bude realizována náhradní výsadba v období 09/2024 – 12/2024. Od konce března 2023 budou prováděny zemní a betonářské práce, např. na základech stožárů TV, aby hluk a vibrace donutily ohrožené obojživelníky opustit prostor stavby.

Přehled rozhodujících prací pro jednotlivá katastrální území

Tetčice

V katastrálním území Tetčice budou při zachování provozu (v období do 30.04.2024) v traťovém úseku Střelice – Zastávka zřízeny plochy zařízení stavenišť; jejich oplocení, osazení buněk, zřízení zábradlí, případné zpevnění ploch. Budou realizovány práce na rozšiřování zemního tělesa pro přestavbu železniční stanice Tetčice, dále na propustcích, přeložkách kabelů. Přístup na stavbu bude kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách. Budou probíhat přípravné stavební práce na nové provozní budově. V tomto období bude nutno počítat se zvýšeným pohybem stavební mechanizace na pozemních komunikacích, údržba a čištění komunikací bude probíhat průběžně dle potřeby.

V období nepřetržité výluky od 30.04.2024 do 14.12.2024 budou probíhat rozhodující práce pro dokončení zdvoukolejnění trati v tomto úseku. Během měsíců květen až prosinec je nutno navázat na práce realizované za provozu na trati v předchozím roce. Stavební postup započne snesením stávajícího železničního svršku, snesením kolejí a odtěžením kolejového štěrku. Dále se bude pokračovat na zakládání spodních staveb mostních objektů a propustků. V rámci stavebního postupu se následně realizuje železniční spodek, odvodnění, železniční svršek, trakční vedení, položí se veškeré kabely, situují se návěstidla a zkompletuje traťové zabezpečovací zařízení. V tomto období bude nutné počítat se zvýšeným výskytem stavební kolejové i nekolejové mechanizace a souvisejícím hlukovým zatížením.

Součástí bude také rekonstrukce ŽST Tetčice a terénních úprav v jejím okolí. Bude vybudován centrální přechod pro pěší s úpravou navazujících chodníků. Dále dojde k rekonstrukci přejezdu v km



6,441, předpokládá se s uzavírkou přejezdu pro demontáž začátkem května 2024 a montáž nové konstrukce v listopadu 2024. V meziobdobí bude zajištěn a udržován provizorní stav přejezdu. Při pracích na těchto přejezdech bude zabezpečeno odpovídající dopravní značení objízdných tras. Součástí bude i dočasné odsunutí stávající nízké protihlukové clony NPC v km 6,086 – 6,407 před ŽST Tetčice pro možnost realizace prací na železničním svršku, spodku, TV a dalších SO a PS v tomto úseku (demontáž květen 2024, zpětná montáž na původní místo v listopadu 2024). Podrobnější harmonogram prací bude aktualizován před zahájením nepřetržité výluky.