

# NAŘÍZENÍ OBCE TETČICE č. 2/2003 o schůdnosti místních komunikací

Zastupitelstvo obce Tetčice se usneslo na svém veřejném zasedání konaném dne 21. 10. 2003 vydat dle ustanovení § 27 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, v návaznosti na ustanovení § 11 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona o obcích, toto obecně závazné nařízení, které upravuje odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací v majetku obce.

## Článek č. 1

### Předmět nařízení

Závadou ve schůdnosti pro účely této vyhlášky se rozumí taková změna ve schůdnosti komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu, dopravně technickému stavu, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

## Článek č. 2

### Odstraňování závad ve schůdnosti

1. Závady ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic se odstraňují na celé jejich šířce a délce, není-li dále uvedeno jinak.
2. Závady ve schůdnosti chodníků se odstraňují na části chodníku, která slouží chůzi a současně jako zastávka veřejné linkové dopravy, v celé šíři chodníku.
3. Závady ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic, pokud vznikly náledím nebo sněhem, se odstraňují odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrabáním zmrzků a posypem zdršňovacími materiály. Sníh je nutné odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ušlapání provozem a přimrznutí k povrchu chodníku. Sněhovou břečku je nutno z chodníku odstranit, stejně tak i rampouchy ze střechy.
4. Při odmetávání a odhrnování sněhu se sníh odstraní tak, aby byla zabezpečena schůdnost chodníku. Sníh z chodníku je zakázáno shrnovat do vozovky. Sníh se ponechává v hromadách na okraji chodníku při vozovce, přičemž nesmí být ztížena jeho nakládka přihnutím ke stromům nebo sloupům veřejného osvětlení, zataraseny přechody pro chodce přes vozovky, příchody a vjezdy do objektů a na poklapy sloužící jako přístupy k sítím a zařízením uloženým pod povrchem chodníku.
5. Vlastník nemovitosti je povinen udržovat schůdnost chodníku přiléhající k nemovitosti.
6. Posypový materiál zajišťuje obec a je k dispozici na vymezených místech.
7. Údržbu místních komunikací, kde není chodník, zajišťuje obec.

## Článek 3.

### Termíny pro odstraňování závad ve schůdnosti

Termíny pro odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací jsou specifikovány v plánu zimní údržby, který tvoří nedílnou součást tohoto nařízení.

## Článek 4

### Odpovědnost za škodu

Vlastník nemovitosti přiléhající k chodníku odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti na přilehlém chodníku, která vznikla znečištěním, náledím nebo sněhem, neprokáže-li, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit ani na ni předepsaným způsobem upozornit. Stejná odpovědnost platí i pro vlastníka místní komunikace. Provádění pravidelné kontroly schůdnosti provádí pracovníci obecního úřadu.

## Článek 5

### Sankce

1. Oprávnění k uložení pokuty právnickým osobám se řídí ustanoveními § 42 odst. 1 a odst. 3 a ust. § 43 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění.
2. Oprávnění k uložení pokuty fyzickým osobám se řídí ust. § 42 odst. 2 a ust. § 43 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění. Fyzickým osobám je rovněž možné uložit pokutu dle ust. § 48 zákona č. 200/1990 Sb. o přestupcích v platném znění.
3. Uložení pokuty nezaniká nárok poškozeného na náhradu škody

(příloha – upřesnění sankcí).

## Článek 6

### Závěrečná ustanovení

Toto nařízení bude zveřejněno jeho vyvěšením a úřední desce Obce Tetčice.

Toto nařízení nabývá účinnosti patnáctým dnem následujícím po dni jeho vyhlášení.

V Tetčicích dne 21. 10. 2003

Vyvěšeno dne: 3. 11. 2003

Sejmuto dne: 2003

Nabylo účinnosti dne 18. 11. 2003

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ 2003/2004

Tvoří přílohu č. 1 Nařízení obce č. 2/2002 o schůdnosti místních komunikací.

### 1. ÚVOD

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem obce na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než možnosti obce, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možnostmi obce.

Obsahem plánu je specifikace činností při zimní údržbě místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví Plán zimní údržby i potřebné priority údržby, a to jak místně, tak i časově. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

### 2. VYSVĚTLENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ POUŽITÝCH V TOMTO PLÁNU

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

a) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“).

b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“).

Zimní údržbou místních komunikací

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§26 odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti

na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26, odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26, odst. 2 zákona). Za místní komunikaci je v obci považován také chodník.

Závadou ve schůdnosti

je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobený stavebnímu

stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26, odst. 7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací je obec (§9 odst. 1 zákona).

Správce místních komunikací je fyzická nebo právnická osoba, kterou obec pověřila výkonem svých vlastnických práv (§9 odst. 3 zákona).

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, které se v zimě neudržují pro jejich malý dopravní význam (§27 odst. 6 zákona) a pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

Vlastník nemovitosti která v zastavěném území obce hraničí se silnicí nebo s místní komunikací, odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti na přilehlém chodníku, která vznikla znečištěním, náledím nebo sněhem, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit (§ 27 odst. 4 zákona).

Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto zimním období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

### 3. ZÁKLADNÍ POVINNOSTI VLASTNÍKA, SPRÁVCE A UŽIVATELŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ VČETNĚ CHODNÍKŮ V ZIMNÍM OBDOBÍ

#### a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- uzavřít smlouvy s dodavatelem prací potřebných pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby, případně zjednat nápravu a zajišťovat posypový materiál.

#### b) Základní povinnosti správce místních komunikací

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány
- kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou.

#### c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.)
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem
- při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.

#### d) Povinnosti majitelů nemovitostí

Majitel nemovitosti je povinen starat se o schůdnost přilehlého chodníku v zimním období. Posypový

materiál obdrží od obce na vymezených místech, která budou na jednotlivých ulicích.

#### 4. ZÁKLADNÍ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PŘI ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SJÍZDNOSTI A SCHŮDNOSTI

##### a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického a ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve než jej provoz zhutní.

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích a na dopravně důležitých chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na ostatních chodnících v šířce 1 metr. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

##### b) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními nebo chemickými materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.

##### c) Údržba chodníků

Povinnost vlastníků sousedních nemovitostí, které přiléhají k průjezdnímu úseku silnice nebo k místní komunikaci, pokud jde

o zmírňování závad ve schůdnosti na přilehlých chodnících jsou stanoveny zákonem.

Správce místních komunikací zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu.

Dopravně důležité chodníky se udržují v celé jejich délce a šířce.

Na průjezdním úseku silnice obcí se závady ve schůdnosti zmírňují pouze na přechodech. Na ostatních částech průjezdního úseku silnice zmírňuje závady ve sjízdnosti jejich správce, kterým je Správa a údržba silnic, závady ve schůdnosti jsou zmírněny zmírněním závad ve sjízdnosti.

##### d) Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodů bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnících na schodech atp.

Zimní údržba v obci Tetčice se provádí podle plánu zpracovaného Obecním úřadem Tetčice.

Pořadí důležitosti údržby silnic a místních komunikací včetně chodníků – silnice jsou rozděleny do 3 skupin podle důležitosti:

1. skupina: nájezd u OÚ, ulice Křiby, ulice Mlýnská, chodníky na Křibech a na hrázi.

2. skupina: ulice Neslovická, Tyršova, Hybešova, Sušilova, včetně chodníků, chodník na ulici Rosická.

3. skupina: ulice Ulička, Spojovací, do Cihelny, cesta kolem Základní školy, včetně chodníků.

Neudrží se tyto ulice a cesty:

- označeny dopravní značkou B1 a dodatkovou tabulkou silnice se v zimě neudrží.